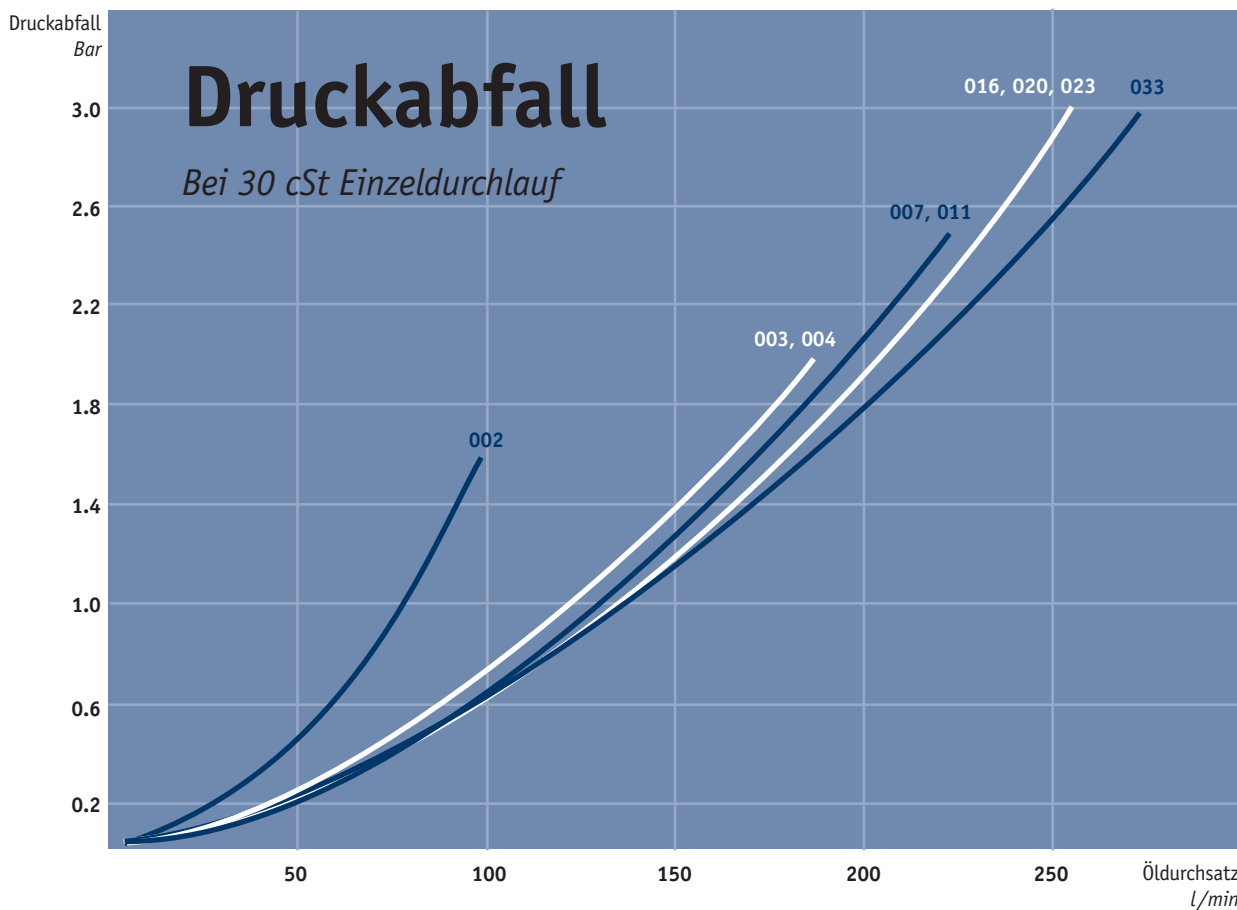
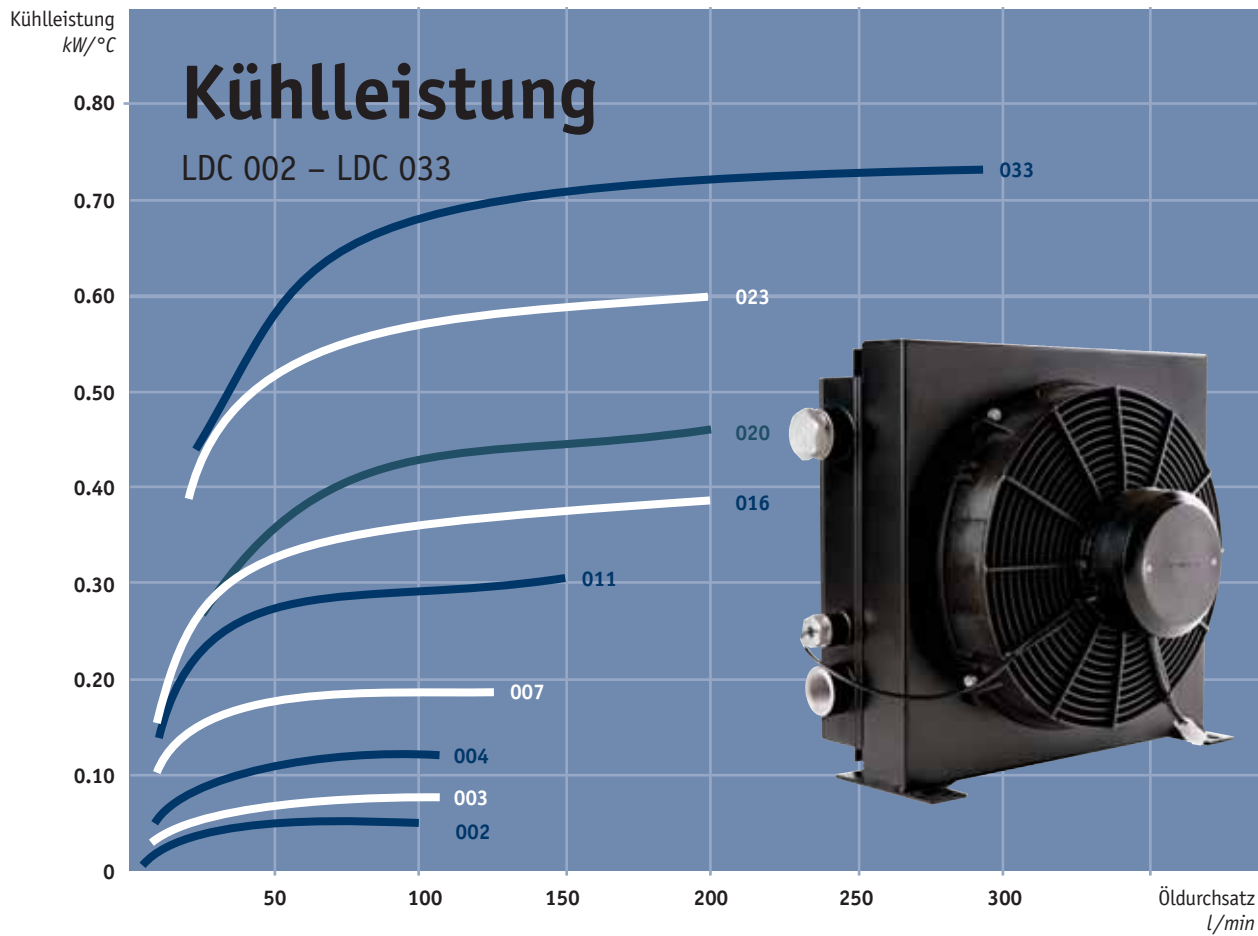


Die Kühlleistungskurven basieren auf der Öltemperatur  
zum Kühler und der aktuellen Lufttemperatur.  
Bei einer Öltemperatur von 60°C und einer Lufttemperatur von 20°C  
beträgt die Differenztemperatur 40°C.  
Multiplizieren Sie den Wert mit kW/°C, um die Gesamtkühlleistung zu ermitteln.

TYP	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M Ø	N	O	P	Gewicht	Schall-	
																		druckpegel	druckpegel
																		kg (ca)	LpA dB(A) 1m*
LDC 002	184	74	72	189	94	G1½	187	72	100	107	157	36	9	-	11	25	4	66	
LDC 003	244	134	82	227	71	G1	146	90	118	102	147	26	9x14	-	23	35	5	68	
LDC 004	267	134	82	253	72	G1	146	90	131	107	152	26	9x14	-	23	35	6	68	
LDC 007	330	203	82	338	59	G1	267	160	173	105	170	57	9	-	23	44	9	71	
LDC 011	400	360	82	396	65	G1	101	230	200	125	218	-	9x29	-	23	44	12	74	
LDC 016	464	416	82	466	63	G1	101	300	235	125	218	-	9x29	-	23	44	15	74	
LDC 020	510	470	82	510	61	G1	101	280	257	125	211	-	9x29	-	23	44	18	77	
LDC 023	615	356	46	635	26	G1	290	305	200	125	218	50	13	455	-	8	25	77	
LDC 033	635	356	82	678	59	G1¼	290	406	220	165	258	50	13	478	25	49	30	77	

\* = Geräuschpegeltoleranz ± 3 dB(A).



# Typenschlüssel für LDC-Öl/Luftkühler

BEI DER BESTELLUNG SIND ALLE STELLEN AUSZUFÜLLEN.

## BEISPIEL:

LDC - 016 - A - S - 00 - S20 - S - 0  
 1 2 3 4 5 6 7 8

### 1. ÖL/LUFTKÜHLER

MIT GLEICHSTROMMOTOR = LDC

### 2. KÜHLERGRÖßE

002, 003, 004, 007, 011, 016, 020, 023, 033

### 3. MOTORSPANNUNG

12V = A  
 24V = B

### 4. ZUBEHÖR GLEICHSTROMMOTOR

Ohne Zubehör = 0  
 Smart DC Drive, einschl. Temperaturfühler 50 °C = S  
 Klemmkasten mit Relais = C

### 5. THERMOKONTAKT

Ohne Thermokontakt = 00  
 40 °C = 40  
 50 °C = 50  
 60 °C = 60  
 70 °C = 70  
 80 °C = 80  
 90 °C = 90

### 6. KÜHLELEMENT

Standard = 000  
 2-Pass = T00  
**Eingebautes druckkontrolliertes Bypassventil, 1-Pass**  
 2 Bar = S20  
 5 Bar = S50  
 8 Bar = S80  
**Eingebautes druckkontrolliertes Bypassventil, 2-Pass\***  
 2 Bar = T20  
 5 Bar = T50  
 8 Bar = T80  
**Eingebautes temperatur- und druckkontrolliertes Bypassventil, 1-Pass**  
 50 °C; 2.2 Bar = S25  
 60 °C; 2.2 Bar = S26  
 70 °C; 2.2 Bar = S27  
 90 °C; 2.2 Bar = S29  
**Eingebautes temperatur- und druckkontrolliertes Bypassventil, 2-Pass\***  
 50 °C; 2.2 Bar = T25  
 60 °C; 2.2 Bar = T26  
 70 °C; 2.2 Bar = T27  
 90 °C; 2.2 Bar = T29

\* Nicht für LDC 002 - LDC 004

### 7. ELEMENTSCHUTZ

Ohne Schutz = 0  
 Steinschutz = S  
 Staubschutz = D  
 Staub- und Steinschutz = P

### 8. STANDARD/SPEZIAL

Standard = 0  
 Spezial = Z

# Technische Daten

## FLÜSSIGKEITSKOMBINATIONEN

Mineralöl	HL/HLP nach DIN 51524
Öl-/Wasseremulsion	HFA, HFB nach CETOP RP 77H
Wasserglykol	HFC nach CETOP RP 77H
Phosphatester	HFD-R nach CETOP RP 77H

## WERKSTOFFE

Kühlelement	Aluminium
Lüfterrad/Gitter	Glasfaserverstärktes Polypropylen
Lüftergehäuse	Stahl
Übrige Teile	Stahl
Oberflächenschutz	Elektrostatische Pulverlackierung

## KÜHLELEMENT

Maximaler statischer Betriebsdruck	21 Bar
Dynamischer Betriebsdruck	14 Bar*
Kühlleistungstoleranz	±6 %
Maximale Öleintrittstemperatur	120 °C

\* Geprüft nach ISO/DIS 10771-1

## ELEKTROMOTOR

LDC	002	003	004	007-020	023-033
Drehzahl (U/min)	3 700	3 670	3 350	3 060	3 060
Schutzart	IP 68	IP 68	IP 68	IP 68	IP 68
Isolationsklasse	H	H	H	H	H
Umgebungstemp.	-30 °C		- +80 °C		
Nennstrom (A) 12V	6.5	8	8	20	2x20*
(A) 24V	3.5	4	4	10	2x10*

\* = LDC 023 und LDC 033 haben zwei Motoren  
 Relais verwenden wenn den Thermokontakt mit mehr als 8 A bei 12 V und 6 A bei 24 V belastet wird.

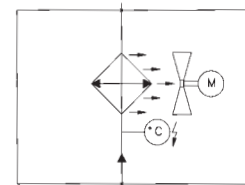
## KÜHLEISTUNGSKURVEN

Die Kühlleistungskurven dieses Datenblatts basieren auf Tests nach EN 1048 mit Öl Typ ISO VG 46 bei 60 °C.

## NEHMEN SIE BEI FRAGEN ZU FOLGENDEN PUNKTEN KONTAKT MIT UNS AUF:

- Öltemperatur > 120 °C
- Ölviskosität > 100 cSt
- Aggressiver Atmosphäre
- Verschmutzter Umgebungsluft
- Einsatz in hohen Höhenlagen

## SCHALTPLAN



Schaltplan für LDC-Öl/Luftkühler.