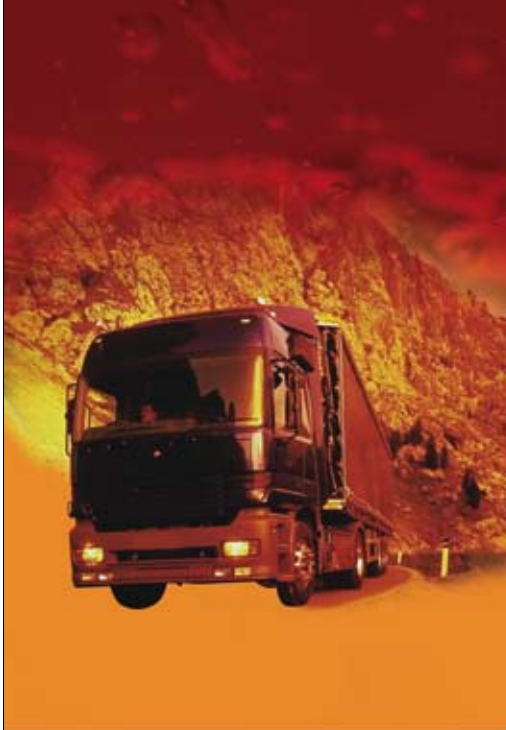




aerospace  
climate control  
electromechanical  
**filtration**  
fluid & gas handling  
hydraulics  
pneumatics  
process control  
sealing & shielding



# Racor Filtration Division Europa Produktübersicht Handel

Kraftstoff- und Luftfilter



# Einführung: Händlerprodukte

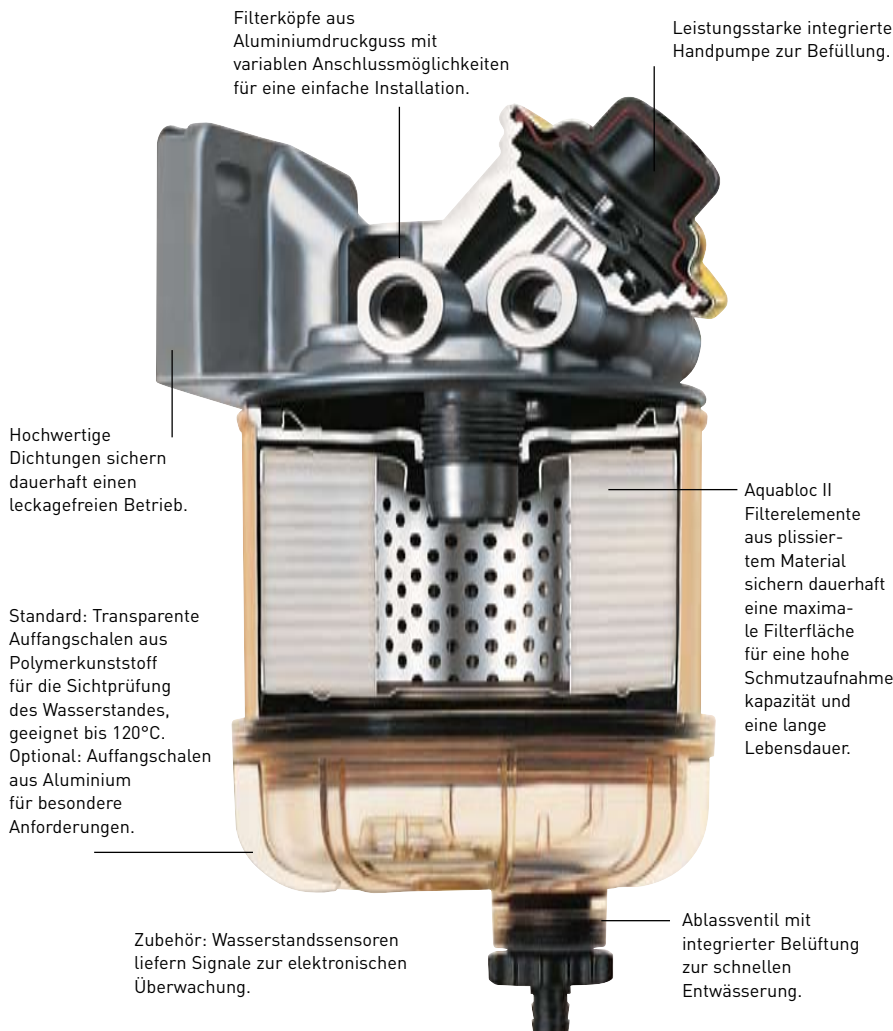
## Bewährte Qualität

Seit mehr als 30 Jahren entwickelt Parker innovative Lösungen für die Kraftstofffiltration mit integrierter Wasserabscheidung. Heute beliefert Parker fast alle namhaften Hersteller in der Motoren- und Fahrzeugindustrie. Die hier vorliegenden Informationen sollen Händler und Endkunden bei der Identifikation der wichtigsten Wechselllemente sowie der Auswahl geeigneter Komplettfilter unterstützen.

## Produkttechnologie und Service vor Ort

Als ein weltweit führender Hersteller von Filtersystemen für alle Kraftstoffe, können wir technisch ausgereifte Produkte liefern, für die unsere Händler Beratung, Service und Lagerung vor Ort übernehmen können.

### Spin-On Baureihe



## Auffangschalen sind zuverlässig zu jeder Jahreszeit

Langzeitstabile Auffangschalen aus Polymerkunststoff, die auch durch Alkohole, Additive oder UV-Licht nicht vorzeitig erblinden, verhindern korrosionsbedingte Schäden und erlauben eine schnelle, zeitsparende Sichtprüfung. Die Auffangschalen widerstehen Frost ebenso wie Steinschlag und anderen Belastungen im täglichen Betrieb.

## Turbine Filter

Hochwertige Aluminiumkomponenten und Pulverlacke verhindern Korrosion.

Hochstabile Halterungsklammer reduziert Vibrationen und verhindert Materialermüdung.

Optionale 12V bzw. 24V, 300Watt elektrische Heizung als Starthilfe bei niedrigen Temperaturen. Integrierte Thermostatsteuerung für den sicheren Betrieb.

Auffangschale aus transparentem Polymerkunststoff.

Ablassventil mit integrierter Belüftung zur schnellen Entwässerung.

Parker Racor Originalfilterelemente schützen den Motor vollständig vor Wasser und Schmutz.

Parker Racor Originalfilterelemente enthalten immer den vollständigen Satz der passenden Dichtungen.

Parker Racor Filterelemente verwenden Aquabloc II, ein hochwertiges Verbundmaterial, das thermisch und chemisch behandelt ist.



### Profitieren Sie von der Erfahrung eines weltweit führenden Anbieters im Bereich Kraftstofffilter.

Ein System, das neben der Filtration Wasser entfernt, den Kraftstoff vorheizt und bei Bedarf den fälligen Filterservice automatisch signalisiert, bringt jeden Motor ruhiger und störungsfreier zum Laufen. Die Racor Turbine Baureihe bietet Ihrem Motor diesen umfassenden, dauerhaften und zuverlässigen Schutz.



Die Endkappen sind farbig gekennzeichnet zur einfachen Identifikation der Filterfeinheit:  
 - rot für einen 30 µm Vorfilter  
 - blau für einen 10 µm Vor- oder Feinfilter  
 - braun für einen 2 µm Feinfilter.

Parker Racor Originalelemente sichern eine optimale Filterleistung.

Die Kunststoffgriffe ermöglichen einen schnellen und sauberen Filterwechsel.

Filterelemente mit Aquabloc II halten kleinste Wassertropfen, Schmutzpartikel und auch Mikroorganismen zurück. Die Turbine Filterelemente können vollständig verascht werden.

Während des Verbrennungsvorgangs im Motor wird ein Teil des Brenngases an den Kolbenringen vorbeigedrückt und gelangt in das Kurbelgehäuse. Dabei entstehen Kurbelgehäusegase, die Russpartikel und Ölaerosole (Ölnebel) aufnehmen.

Bei einer offenen Kurbelgehäuse-Entlüftung gelangt das mit Öl und Ruß beladene Kurbelgehäusegas ungefiltert in die Umgebung.

Umweltschutz und neue internationale Gesetze untersagen den Ausstoß des unbehandelten Kurbelgehäusegases in immer größerem Maße.

Das Racor-CCV Kurbelgehäuse-Entlüftungssystem ist ein geschlossenes System, welches das Kurbelgehäusegas filtert und zum Turbolader zurückführt. Die Ölaerosole werden abgeschieden und zurück in das Kurbelgehäuse geleitet.

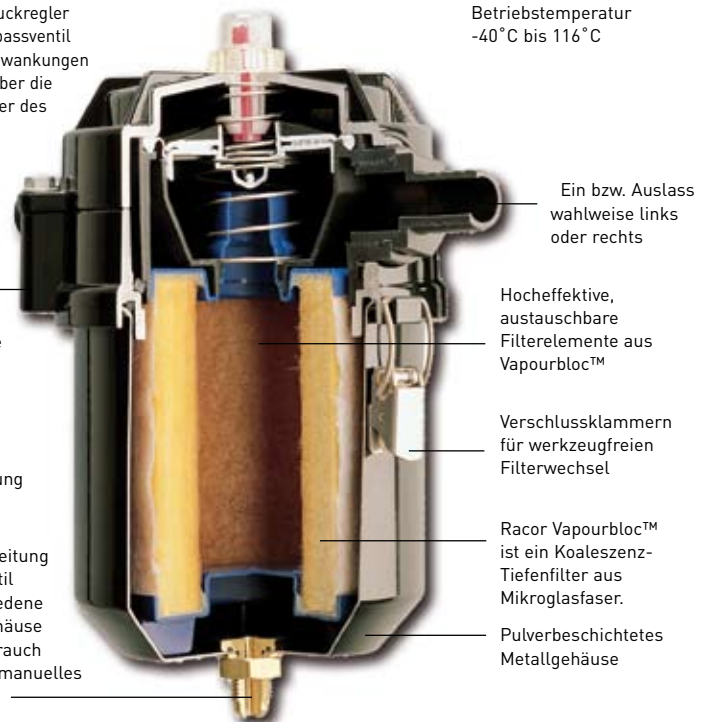
Eingangsseitiger Druckregler mit integriertem Bypassventil verhindert Druckschwankungen im Kurbelgehäuse über die gesamte Lebensdauer des Filterelements.

Betriebstemperatur  
 -40°C bis 116°C

Diverse Anschlüsse aus verstärktem PA-Kunststoff

Hocheffektive Ölaerosolabscheidung bis zu 0,3 µm

Separate Rücklaufleitung mit Rückschlagventil führt das abgeschiedene Öl in das Kurbelgehäuse zurück. Der Ölverbrauch wird reduziert und manuelles Entleeren entfällt.



### Vorteile der geschlossenen Kurbelgehäuse-Entlüftung

- Bei einem offenen System setzt sich das Öl auf elektrischen und mechanischen Systemen im Motorraum ab. Daraus können Sicherheitsrisiken für Personal und Anlagen sowie Zusatzkosten entstehen.
- Die freigesetzten Ölaerosole gelangen durch die Ansaugluft wieder in den Motor und setzen sich im Luftfilter, Turbolader und Ladeluftkühler ab. Ölabbagerungen an diesen Komponenten reduzieren die Leistung sowie die Lebensdauer des Motors und erhöhen den Kraftstoffverbrauch erheblich.
- Bei einem geschlossenen System ist der Ölabscheidegrad entscheidend, da anschließend das Kurbelgehäusegas direkt in den Motor zurückgeführt wird. Das Racor-CCV Entlüftungssystem erreicht durch Verwendung des hocheffektiven Vapourbloc-Elements die höchstmögliche Abscheideleistung.



### Luftfilter für jeden Einsatzbereich

Saubere Luft - darum geht es bei den Racor Luftfiltern. Denn eine ausreichende Menge gereinigter Luft sorgt für mehr Leistung und weniger Kraftstoffverbrauch des Motors. Das Racor Sortiment umfasst Hochleistungs-Luftfilter sowie -Vorabscheider, Kurbelgehäuse-EntlüftungsfILTER, Luftfilter/



Schalldämpfer für Yachten und Innenraumfilter.



**Der ECO III** - Dieser neue Luftfilter kann durch seine modulare Bauweise flexibel an unterschiedliche Einbausituationen angepasst werden kann. Die Richtung und der Winkel des Ein- und Auslass können variiert werden. Anschlussmöglichkeiten für Verschmutzungsanzeige und Eingang von der Kurbelgehäuseentlüftung sind vorhanden.

Der ECO III ist der ideale Luftfilter für kleinere Truck- und Busserien mit Motoren von 200-400 KW.



**DynaCell** - Dieser Luftfilter nutzt durch seine kastenförmige Bauform optimal den Raum und bietet dabei eine hochwertige Filtration für anspruchsvolle Einsatzbedingungen. Er ist in drei Größen lieferbar und kann horizontal sowie vertikal eingebaut werden. Die lange Standzeit und der einfache Service bieten Vorteile besonders bei schlecht zugänglichen Einsatzorten.

**Pamic** - Dieser Hochleistungsluftfilter eignet sich für extreme Einsatzbedingungen. Der Pamic hat Maßstäbe in Stabilität und Wirkungsgrad (99,9% nach SAE J726) bei mobilen und stationären Anwendungen gesetzt.



### Qualitätsfiltration nach Norm

Die stationären Racor Hydrocarbon Treibstofffilter sind für eine Vielzahl von industriellen Anwendungen geeignet: Dazu zählen Petrochemie, Pipelines, Tanklager sowie Betankungsanlagen für Flugzeuge und Fahrzeuge.

Diese Produkte zeichnen sich durch eine höhere Abscheidrate von Partikeln und Wasser aus. Die verbesserte Schmutzaufnahmekapazität sorgt für längere Standzeiten und niedrigere Wartungskosten.



### Zusammenfassung:

- Ein System, das nicht nur den Kraftstoff filtert, sondern auch das enthaltene Wasser entfernt, bei Bedarf vorheizt und den fälligen Filterservice signalisiert, sichert einen störungsfreien Motorbetrieb.
- Parker Racor Spin-On-, Turbine- oder die stationären Hydrocarbon-Filter liefern eine Lösung für fast jede Anforderung an die Kraftstoffqualität.
- Parker Racor ist führend in der Vorfiltration/ Wasserabscheidung in den Bereichen Truck, Bau- und Landmaschinen, sowie Yachten, Schiffe und stationäre Motoren.
- Aquabloc II Filtermedien sind speziell entwickelt zum Schutz des Motoreinspritzsystems vor Wasser.
- Parker Racor Originalfilterelemente enthalten immer einen vollständigen Satz der passenden Dichtungen.



## FBO - Kraftstofffilter

Die FBO Filterserie zeichnet sich durch den sehr kompakten Aufbau sowie die einfache Installation und Wartung aus. Eine umfassende Auswahl von Filtertypen, Filterlängen und Filterfeinheiten ermöglicht die Anpassung an fast jede Filtrationsaufgabe für Kerosin-, Benzin- und Dieselmotoren bis zu einem Durchfluss von 284 L/Min.

Die FBO Filterserie eignet sich für mobile und stationäre Füllanlagen.

Die Filtergehäuse sind in 2 verschiedenen Baugrößen verfügbar:

FBO-10 = 10" Elementlänge  
FBO-14 = 14" Elementlänge

Die dazu passenden Filterelemente sind jeweils in drei verschiedenen Varianten erhältlich:

Partikelfiltration  
Wasserabscheider  
Wasserabsorption



### FBO Konstruktionsmerkmale

- Kopf aus Druckgussaluminium
- Filterglocke aus Stahl
- Wartung ohne Werkzeug
- Ein- und Ausgang 1,5" NPT
- Max. Druck 10 bar bei 116°C

### Optionen

- Wandhalterung
- Wasserstandsanzeige (Schauglas)
- Verschmutzungsanzeige

### Anwendungen

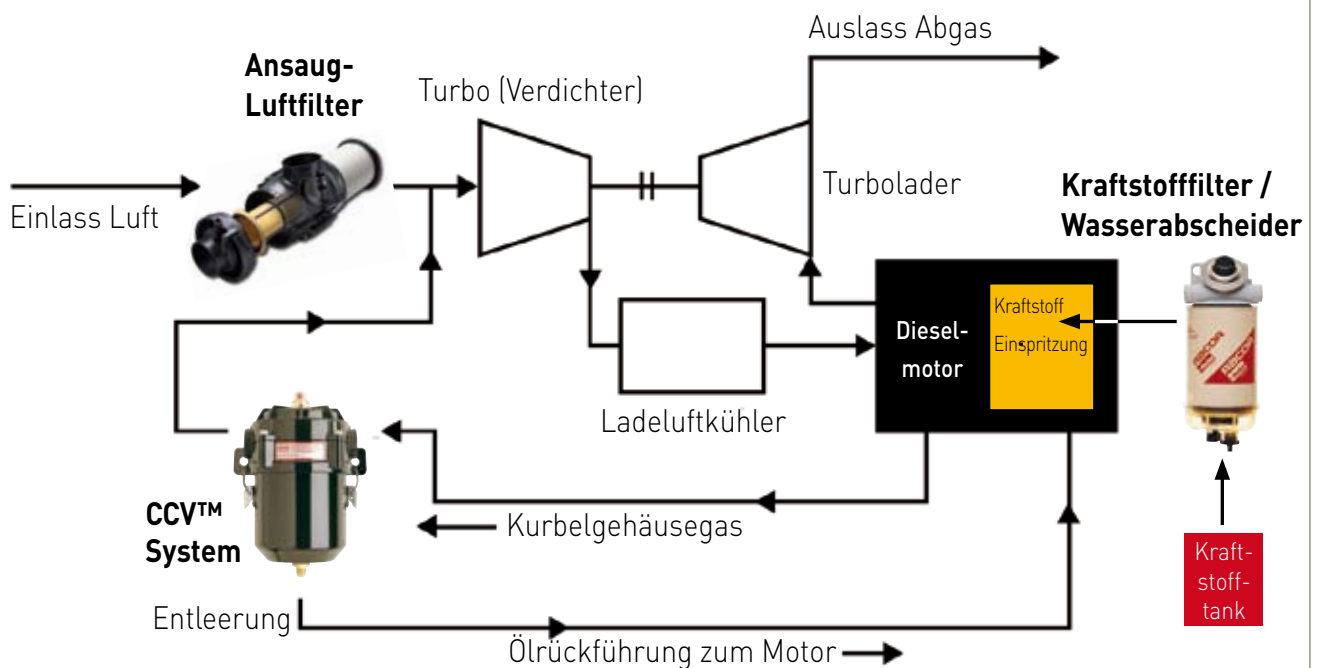
- Tankwagen für Flugzeuge
- Tanklager
- Tankstellen
- Boots-Tankstellen
- Kraftstoffvorfilter für große Dieselmotoren

### Kraftstoffe

- Jet-Fuel, Flugbenzin, Diesel, Benzin, Kerosin, JP4, JP5 und JP8.

## Schema eines turbogeladenen Dieselmotors






Darstellung des Luftfilters, des Kurbelgehäuse-Entlüftungsfilters und des Kraftstoff-Vorfilters mit Wasserabscheidung an einem turbogeladenen Dieselmotor.



## Kraftstofffilter und Luftfilter

Typ	Artikelnummer	max. Durchfluss	Beschreibung	Wechsel- elemente
<b>Spin-On Dieselfilter</b>			<b>Filtertype, Filterfeinheit, Anschlüsse</b>	
Baureihe 200 	<b>230R30</b>	113 L/h	Spin-On mit Handpumpe 30 µm 1/4" NPT	R20P
	<b>260R30MTC</b>	227 L/h	Spin-On ohne Handpumpe 30 µm M16x1,5	R260P
Baureihe 400 	<b>490R10MTC</b>	340 L/h	Spin-On mit Handpumpe 10 µm M16x1,5	R90T
	<b>490R2430MTC</b>	340 L/h	Spin-On mit Handpumpe, 24V Heizung, 30 µm, M16x1,5	R90P
	<b>490R30MTC</b>	340 L/h	Spin-On mit Handpumpe 30 µm M16x1,5	R90P
	<b>4120R10MTC</b>	545 L/h	Spin-On mit Handpumpe 10 µm M16x1,5	R120T
	<b>4120R30</b>	545 L/h	Spin-On mit Handpumpe 30 µm 3/4" SAE	R120P
	<b>4120R30MTC</b>	545 L/h	Spin-On mit Handpumpe 30 µm M16x1,5	R120P
	<b>4160RHH10MTC</b>	600 L/h	Spin-On mit Handpumpe, 12-42 V Kopfheizung, 10µm, M16x1,5	R160T
Baureihe 600 	<b>690R10MTC</b>	340 L/h	Spin-On ohne Handpumpe 10 µm M16x1,5	R90T
	<b>690R2430MTC</b>	340 L/h	Spin-On ohne Handpumpe, 24V Heizung, 30µm, M16x1,5	R90P
	<b>690R30</b>	340 L/h	Spin-On ohne Handpumpe 30 µm 3/8" SAE	R90P
	<b>690R30MTC</b>	340 L/h	Spin-On ohne Handpumpe 30 µm M16x1,5	R90P
	<b>6120R2430MTC</b>	545 L/h	Spin-On ohne Handpumpe, 24V Heizung, 30µm, M16x1,5	R120P
	<b>6120R30</b>	545 L/h	Spin-On ohne Handpumpe 30 µm 3/8" -18 NPTF	R120P
	<b>6120R30MTC</b>	545 L/h	Spin-On ohne Handpumpe 30 µm M16x1,5	R120P

 = Produkte ab Lager lieferbar

Typ	Artikelnummer	max. Durchfluss	Beschreibung	Wechsel- elemente
<b>Spin-On Benzinfilter für Yachten</b>				
Baureihe 100	 <b>120R-RAC-02</b>	57 L/h	Spin-On ohne Handpumpe, Metallschale 10 µm 1/4" -18 NPTF	S3240
Baureihe 200	 <b>320R-RAC-01</b>	227 L/h	Spin-On ohne Handpumpe, 10 µm 1/4" -18 NPTF	S3227
	 <b>320R-RAC-02</b>	227 L/h	Spin-On ohne Handpumpe, Metallschale, 10 µm 1/4" -18 NPTF	S3227
Baureihe 600	 <b>660R-RAC-01</b>	340 L/h	Spin-On ohne Handpumpe, 10 µm 3/8" -18 NPTF	S3232
<b>Turbine Dieselfilter</b>				
	<b>500FG30</b>	227 L/h	Turbine 30 µm 3/4" -16 UNF	2010 PM – OR
	<b>500FG30MTC</b>	227 L/h	Turbine 30 µm M16x1,5	2010 PM – OR
	<b>900FH30</b>	340 L/h	Turbine 30 µm 7/8" -14 UNF	2040 PM – OR
	<b>902FH30</b>	340 L/h	Turbine 30 µm M22x1,5	2040 PM – OR
	<b>1000FH30</b>	681 L/h	Turbine 30 µm 7/8" -14 UNF	2020 PM – OR
	<b>1002FH30</b>	681 L/h	Turbine 30 µm M22x1,5	2020 PM – OR
	<b>75500FGX30</b>	227 L/h (2x)	Doppelfilter, umschaltbar 30 µm, 3/4" -16 UNF	2010 PM – OR (2x)
	<b>75900FHX30</b>	340 L/h (2x)	Doppelfilter, umschaltbar 30 µm, 7/8" -14 UNF	2040 PM – OR (2x)
	<b>751000FHX30</b>	681 L/h (2x)	Doppelfilter, umschaltbar 30 µm, 7/8" -14 UNF	2020 PM – OR (2x)

## Elementfarbcodesystem




Zur einfachen Identifikation der Filterfeinheit sind alle Parker Racor Wechselelemente mit den Farben Braun, Blau und Rot gekennzeichnet.







**Braun = 2 µm**




**Blau = 10 µm**

**Rot = 30 µm**

Typ	Artikelnummer	max. Durchfluss	Beschreibung	Wechsel-elemente
<b>Turbine Dieselfilter für Schiffe</b>  	<b>500MAM30</b>	227 L/h	Marine Turbine, Metallschale, 30 µm 3/4" -16 UNF	2010 PM – OR
	<b>900MAM30</b>	340 L/h	Marine Turbine, Metallschale 30 µm 7/8" -14 UNF	2040 PM – OR
	<b>902MAM30</b>	340 L/h	Marine Turbine, Metallschale, 30 µm M22x1,5	2040 PM – OR
	<b>1000MAM30</b>	681 L/h	Marine Turbine, Metallschale 30 µm 7/8" -14 UNF	2020 PM – OR
	<b>1002MAM30</b>	681 L/h	Marine Turbine, Metallschale, 30 µm M22x1,5	2020 PM – OR
	<b>75500MAXM30</b>	227 L/h (2x)	Marine Umschalt-Doppelfilter Metallschale, 30 µm, 3/4" -16 UNF	2010 PM – OR (2x)
	<b>75900MAXM30</b>	340 L/h (2x)	Marine Umschalt-Doppelfilter Metallschale, 30 µm, 7/8" -14 UNF	2040 PM – OR (2x)
	<b>751000MAXM30</b>	681 L/h (2x)	Marine Umschalt-Doppelfilter Metallschale, 30 µm, 7/8" -14 UNF	2020 PM – OR (2x)
<b>Interceptor- Baureihe</b>  	<b>PFFDW51125</b>		Interceptor-Wechselement für Wasserabsorption, 25 µm	
<b>Spin-On Wechselemente</b>  	<b>R120P</b>		Wechselement 30 µm für 4120R/6120R	
	<b>R120T</b>		Wechselement 10 µm für 4120R/6120R	
	<b>R12P</b>		Wechselement 30 µm für 120A	
	<b>R12T</b>		Wechselement 10 µm für 120A	
	<b>R15P</b>		Wechselement 30 µm für 215R	
	<b>R160T</b>		Wechselement 10 µm für 4160R	
	<b>R260P</b>		Wechselement 30 µm für 260R	
	<b>R20P</b>		Wechselement 30 µm für 230R	
	<b>R25P</b>		Wechselement 30 µm für 245R	
	<b>R25T</b>		Wechselement 10 µm für 245R	
	<b>R45P</b>		Wechselement 30 µm für 445R/645R	
	<b>R52P</b>		Wechselement 30 µm für 152R	
	<b>R60P</b>		Wechselement 30 µm für 460R/660R	
<b>R60T</b>		Wechselement 10 µm für 460R/660R		

Typ	Artikelnummer	Beschreibung
<b>Spin-On Wechsel-elemente</b> Fortsetzung 	<b>R90P</b>	Wechselelement 30 µm für 490R/690R
	<b>R90T</b>	Wechselelement 10 µm für 490R/690R
	<b>R90T-D-Max</b>	Wechselelement 10 µm für 490RMSC/490RHH
	<b>S3227</b>	Wechselelement 10 µm für 320R-RAC
	<b>S3232</b>	Wechselelement 10 µm für 660R-RAC
	<b>S3240</b>	Wechselelement 10 µm für 120R-RAC
	<b>PFF 5510</b>	OE-Austauschelement, Yacht, Benzin
	<b>PFF 5605</b>	OE-Austauschelement, Baumaschine
	<b>PFF 5607</b>	OE-Austauschelement, PKW, Diesel
	<b>31871</b>	OE-Austauschelementensatz, Mercury, Außenborder
<b>Turbinen Wechsel-elemente</b> 	<b>2010PM-OR</b>	Wechselelement 30 µm für Turbine 500
	<b>2010SM-OR</b>	Wechselelement 2 µm für Turbine 500
	<b>2010TM-OR</b>	Wechselelement 10 µm für Turbine 500
	<b>2020PM-OR</b>	Wechselelement 30 µm für Turbine 1000
	<b>2020SM-OR</b>	Wechselelement 2 µm für Turbine 1000
	<b>2020TM-OR</b>	Wechselelement 10 µm für Turbine 1000
	<b>2040PM-OR</b>	Wechselelement 30 µm für Turbine 900
	<b>2040SM-OR</b>	Wechselelement 2 µm für Turbine 900
	<b>2040TM-OR</b>	Wechselelement 10 µm für Turbine 900
<b>Zubehör</b> 	<b>RFF1C</b>	Einfülltrichter 10 L/Min Diesel, Filter 100 µm
	<b>RFF3C</b>	Einfülltrichter 14 L/Min Diesel, Filter 100 µm
	<b>RFF8C</b>	Einfülltrichter 19 L/Min Diesel, Filter 100 µm
	<b>RFF15C</b>	Einfülltrichter 57 L/Min Diesel, Filter 100 µm
	<b>LG 100</b>	Kraftstoff/Luftabscheider, Diesel und Benzin
	<b>RK 30880</b>	Elektronischer Wasserstandssensor 12-24V mit Signalausgang für den Einsatz mit allen Diesel Spin-On und Turbine-Filtern. Inklusive Anschlusskabel und Anzeige.
	<b>RK 22628</b>	Montageschlüssel
<b>Motor-Luftfilter</b>		<b>Geschlossene Kurbelgehäuse-Entlüftungsfiltersysteme</b>
CCV-Komplettfilter 	<b>CCV4500-08L</b>	Max. 275 L/Min für Anschlussopt. Schlauch ID=19, 25 & 32mm
	<b>CCV4500-08R</b>	Max. 275 L/Min für Anschlussopt. Schlauch ID=19, 25 & 32mm
	<b>CCV6000-08L</b>	Max. 550 L/Min für Anschlussopt. Schlauch ID=32 & 38mm
	<b>CCV6000-08R</b>	Max. 550 L/Min für Anschlussopt. Schlauch ID=32 & 38mm
	<b>CCV8000-08L</b>	Max. 1100 L/Min für Anschlussopt. Schlauch ID=38mm
	<b>CCV8000-08R</b>	Max. 1100 L/Min für Anschlussopt. Schlauch ID=38mm
CCV-Wechselelemente	<b>CCV55248-08</b>	Wechselfilterelement für CCV4500
	<b>CCV55274-08</b>	Wechselfilterelement für CCV6000
	<b>CCV55222-08</b>	Wechselfilterelement für CCV8000

Typ	Artikelnummer	Beschreibung
Dynacell-Elemente 	<b>049261000</b>	T-512 Dynacell-Element
	<b>045800000</b>	T-519 Dynacell-Element
	<b>048976000</b>	T-519D Dynacell-Element
	<b>052711000</b>	T-520DR Dynacell-Element
	<b>049812000</b>	T-528D Dynacell-Element
	<b>051800000</b>	T-528 Dynacell-Element
	<b>060799000</b>	T-529DR Dynacell-Element
ECO-Produkte 	<b>500187012</b>	ECO-III Grundplatte
	<b>500192012</b>	ECO-III Deckel mit Ausgang
	<b>500229000</b>	ECO-III Clip (8 pro Packung)
	<b>500233000</b>	ECO-III Sekundärelement
	<b>500247012</b>	ECO-III Hauptelement
	<b>500250012</b>	ECO-III Grundplatte und Gehäuse für Sekundärelement
	<b>500251012</b>	ECO-III Grundplatte und Gehäuse ohne Sekundärelement
Pamic-Elemente 	<b>012233003</b>	Pamic-Element - P9
	<b>012233004</b>	Pamic-Element - P12
	<b>012233005</b>	Pamic-Element - P16
	<b>012233006</b>	Pamic-Element - P20
	<b>012233007</b>	Pamic-Element - P24
	<b>012233008</b>	Pamic-Element - P32
	<b>012233009</b>	Pamic-Element - P40
	<b>012233010</b>	Pamic-Element - P48
	<b>012233011</b>	Pamic-Element - P64
	<b>012233014</b>	Pamic-Element - P12 (2x6)
	<b>012233010LONG</b>	Pamic-Element - P48

Typ	Artikelnummer	Beschreibung
<b>Luftfilter – Ersatzteile</b>  	<b>014439000</b>	Filter-Serviceanzeige-Adaptersatz für alle Motorluftfilter
	<b>014440001</b>	Filter-Serviceanzeige 90° Winkelstück 4-25" 1/8"-Anschluss
	<b>400033015</b>	Filter-Serviceanzeige 3-15" 1/8"-Anschluss
	<b>400033025</b>	Filter-Serviceanzeige 4-25" 1/8"-Anschluss
	<b>035588000</b>	Flexibles Entlüftungsventil für T512 Dynacell
	<b>049780000</b>	Flexibles Entlüftungsventil für T519 und T528 Dynacell
	<b>039135001</b>	Filter-Serviceanzeige/Adaptersatz 4-25"
	<b>038105007</b>	Kontermutter für Halterungen C61, C63, C64 & C69 – Pamic-Klemmvorrichtung
	<b>054803000</b>	Flexibles Entlüftungsventil - für Pamic-Vorreiniger
<b>Hydrocarbon Filter</b>  FBO-Gehäuse  	<b>FBO-10</b>	Filtergehäuse (ohne Element)
	<b>FBO-14</b>	Filtergehäuse (ohne Element)
	<b>72710</b>	Wasserstand-Schauglas
	<b>72694</b>	1,0 bar Differenzdruckanzeige
FBO-Elemente  	<b>FB060331</b>	Vorfilterelement 5µm (FBO-10)
	<b>FB060340</b>	Vorfilterelement 5 µm (FBO-14)
	<b>FB060353</b>	Wasserabscheider 10 µm (FBO-10)
	<b>FB060356</b>	Wasserabscheider 10 µm (FBO-14)
	<b>FB060334</b>	Wasserabsorptionsfilter 5 µm (FBO-10)
	<b>FB060343</b>	Wasserabsorptionsfilter 5 µm (FBO-14)

**! ACHTUNG**

FEHLERHAFTER ODER NICHT GEEIGNETER AUSWAHL BZW. NUTZUNG VON PRODUKTEN UND/ODER SYSTEMEN, DIE IN DIESEM KATALOG BESCHRIEBEN WERDEN ODER HIERZU GEHÖREN, KÖNNEN SACHBESCHÄDIGUNGEN UND VERLETZUNGEN VON PERSONEN BIS ZUM TOD HERBEIFÜHREN!

Dieses Dokument und andere Informationen der Parker Hannifin Corporation, deren Tochtergesellschaften und Vertragshändler beschreiben Produkt- und/oder Systemausführungen, die durch einen Anwender mit entsprechenden technischen Kenntnissen vor dem Einsatz auf Eignung überprüft werden müssen. Es ist wichtig, dass Sie alle Aspekte Ihrer Anwendung analysieren und diese anhand der produkt- oder systembezogenen Informationen in diesem Produktkatalog überprüfen. Aufgrund der Vielseitigkeit von Betriebsbedingungen und Anwendungen für diese Produkte oder Systeme ist der Anwender auf der Basis eigener Analysen und Tests allein verantwortlich für die endgültige Auswahl des Produkts bzw. Systems. Er muss sicherstellen, dass alle Leistungsmerkmale, Sicherheits- und Warnhinweise für die Anwendung erfüllt sind.

Änderungen sämtlicher in diesem Katalog enthaltenen Angaben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.

**Lieferbedingungen** Die ausführlichen Lieferbedingungen erhalten Sie von Ihrer Parker-Vertretung.

Dank der technischen Ressourcen von Parker stehen Ihnen Filtertechnologien zur Verfügung, die Ihren Anforderungen genau entsprechen. Daher verlassen sich Tausende von Herstellern und Anwendern weltweit auf Filtrationsprodukte und Mitarbeiter von Parker.



**Hydraulik-, Schmierstoff- und Kühlmittelfiltration**

Hochwirksame Filtration in industriellen Produktionsanlagen und mobilen Anwendungen sowie Militär- und Marine-Einsatzbereichen.



**Druckluft und Gasfiltration**

Vollständiges Produktsortiment an Koaleszenz-, Adsorptions- und Partikelfiltern zur Druckluft- und Gasfiltration für zahlreiche Anwendungen in den unterschiedlichsten Branchen.



**Treibstoff-, Motoröl- und Luftfilter**

Parker Filtrationssysteme für Treibstoffe, Luft, und Öl bieten Qualitätsschutz für Motoren in jedem Umfeld, überall auf der Welt.



**Prozess- und Chemie-Fluidfiltration**

Flüssigkeitsfiltrationssysteme für die Verarbeitung von Getränken und Lebensmittel, Chemikalien, Kosmetik, Lacken und Farben, Wasseraufbereitung, Filterentwicklung und Mikrochip-Herstellung.



**Überwachung der Systemverschmutzung**

Dynamische Partikelanalyse, im Online-Verfahren oder Flaschenproben und Flüssigkeitsanalysen sowie Messungen des H2O in Ölgehalt.

# Motorschutz weltweit kennt nur einen Namen

Racor ist ohne Frage der Name beim Schutz von Motoren. Die Herstellungsqualität und Präzision bis ins kleinste Detail bei Racor stellen sicher, dass jeder Kunde die gewünschte Filtrations- und Abscheidelösung erhält.

Zur Erleichterung der Produktauswahl wurde das umfangreiche Sortiment von Racor in vier Markt- bzw. Anwendungsbereiche untergliedert, die nachstehend einzeln beschrieben sind.

**Kraftstoff-Filtration für Nutzfahrzeuge**

Mit jeder Tankfüllung gelangen Millionen von winzigen Schmutzpartikeln in die Anlagen.... klein genug, dass sie unsichtbar sind, aber dennoch groß genug um Einspritzdüsen, Pumpen und damit die Rentabilität zu zerstören. Die Lösung bieten die erprobten und bewährten Spin-On und Turbine Vorfilter/ Wasserabscheider sowie die CCV Kurbelgehäuseentlüfter aus der Racor Produktpalette.



Betr.: FDRB129GB1

**Luftfilter für Motoren**

Saubere Luft - darum geht es bei den Racor Luftfiltern. Denn eine ausreichende Menge von gereinigter Luft sorgt für mehr Leistung und weniger Kraftstoffverbrauch des Motors. Für viele Einsatzbereiche hat Parker Racor Luftfilter, Vorabscheider, Kurbelgehäuse-EntlüftungsfILTER und Innenraumfilter verfügbar.



Betr.: FDRB172UK

**Filtration für Yachten, Boote und die Berufsschifffahrt**

Sprechen Sie mal mit einem Seemann über das Thema Motorschutz, über Filtration, Zuverlässigkeit und Leistung. Ob er nun auf einer Superyacht, einem Segel- oder Fischerboot oder einem Schlepper unterwegs ist, Sie werden wahrscheinlich eine Antwort erhalten, die seit Jahrzehnten gleich ist: „Racor“. Diesen Filterprodukten vertraut man auf den sieben Weltmeeren.



a) Betr.: Berufsschifffahrt FDRB175UK  
b) Betr.: Yachten & Boote FDRB136GB1

**Stationäre Treibstofffilter - Racor Hydrocarbon**

Von der Raffinerie über das Tanklager bis zur Betankung bietet Racor Hydrocarbon eine Vielzahl von Filtergehäusen und Filterelementen für fast jede Anwendung an.



Betr.: FDRB130GB1